



Zinātniskās izpētes projekts

Vadlīnijas degvielas uzskaites sistēmas izstrādei mežsaimniecības sektorā

Paplašinoties Eiropas Savienības Emisiju tirdzniecības sistēmas tvērumam (ETS2) uz transporta, mājokļu un komerciālo sektoru, nepieciešams nodalīt degvielas plūsmu, uz kuru neattiecas Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 10. maija Direktīvas 2023/959 nosacījumi (IPCC kategorija 1A4c). Lai to izdarītu, ir jāizstrādā vadlīnijas degvielas nodalīšanas, uzskaites, kontroles un uzraudzības sistēmas izveidei mežsaimniecības sektorā.

Darba uzdevumi

1. Sagatavot apskatu par esošajām degvielas nodalīšanas un uzskaites sistēmām Latvijā un ārpus tās, veikt labās prakses piemēru analīzi;
2. Identificēt un uzskaitīt mežsaimniecības nozarē degvielas iepirkuma procesā iesaistītāspuses, to lomas un pienākumus un noteikt, uz kāda tiesiskā pamata varētu saņemt tiesības iegādāties marķētu degvielu;
3. Definēt kritērijus degvielas piešķiršanai dažādiem mežsaimniecības darbu veidiem (atjaunošanai, aizsardzībai un mežizstrādei), ņemot vērā tādos faktorus kā cirtes veids, ģeogrāfiskā atrašanās vieta, platība u.c.;
4. Balstoties uz kritērijiem, noteikt degvielas kvotu uz vienu (platības) vienību;
5. Sagatavot priekšlikumus, kā nodrošināt degvielas uzskaites datu integritāti, lai novērstunesankcionētu piekļuvi vai manipulācijas ar degvielas uzskaiti. Izvērtēt iespēju izmantot Atmežošanas regulas ((ES) 2023/1115) informācijas sistēmu kā audita mehānismu, lai izsekotu un pārbaudītu degvielas darījumus;
6. Izpētīt tehnoloģiskos risinājumus degvielas uzskaites sistēmas ieviešanai.
7. Izvērtēt administratīvo slogu, kas saistīts ar degvielas nodalīšanas un uzskaites sistēmas izveidi un uzturēšanu, ņemot vērā iespējamās izmaksas un ietekmi uz pieejamajiem resursiem;
8. Izvērtēt, kā praksē varētu darboties emisiju kvotu tirdzniecības sistēma attiecībā uz meža nozares bezceļu transportu, tostarp potenciālos ieguvumus vai zaudējumus no tās iekļaušanas, lai piekļūtu papildu emisiju kvotām.